

# 上汽旗舰的终极答案智己LS9 告别大六座SUV的选择纠结

来源：陈政勋 发布时间：2025-11-21 10:42:14

在全球首发以及开启预售后仅仅8天，智己LS9就迎来了正式上市。不同于很多9系车型在首发亮相之后，长达数月甚至一年才会上市，这种利落的节奏，实在是久违了。新车官方指导价为32.28—35.28万元。

有人说，这款车能跟“六座标杆玩家们”掰掰手腕，也有人说，它让“大六座”这三个字第一次变得轻盈。但不管是立足产品的评价，还是立足行业的判断，都让人看到，智己LS9的确给市场带来了新的震撼。



## 旗舰车型

作为品牌的全新旗舰级车型，LS9一改过去LS6、LS7那种圆润的设计风格，取而代之的则是方正的车身设计，前脸采用星环式贯穿灯带设计，两侧大灯组造型则是之前的LS6车型有些相似，与此同时，智己LS9采用封闭式前格栅，下方则配备梯形进气口，让视觉重心更加靠下，营造出不错的时尚感。

尺寸方面，新车长5279mm、宽2000mm、高1806mm，轴距3160mm。官方将其定位为大型SUV。侧面设计，则是沿袭了市面上大型SUV该有的硬朗风格，平直的腰线与平直的车顶形成呼应，为了避免视觉效果太过单调，窗线在C柱之后做了向上的处理，此外，新车配备22英寸“大饼式”轮毂，进一步提升整车气场。此外，新车提供20英寸和21英寸轮毂可选。

车身顶部则是配备了一颗520线激光雷达，能够为驾驶辅助系统保驾护航，在激光雷达两还配备了还配有一体式超广域智慧探射灯，进一步提升夜间驾驶安全性。

尾部设计也采用了大立面设计，整体比较简洁，尾灯方面依旧采用了交互式尾灯，增添了不少趣味性，新车还支持户外套件。

### 解决痛点

在智己LS9之前，大六座SUV车主为需求妥协几乎成为常态。一般来说，5米多的车上加上3米多的轴距，这样的车身尺寸固然能带来宽敞的乘坐空间，却也让城市通勤变成难题，比如狭窄巷道里转弯困难，老旧小区窄车位停车费劲等等，但恰恰大六座SUV使用的主流场景就是城市，因此车主便不可避免地要与诸多痛点“并存”。

“最好开的大六座”不是泛泛之谈，这款车搭载了同级唯一的双向24°智慧四轮转向系统，4.95米的转弯半径，甚至比大众Polo还要灵活，无论是城市地库的急转弯，还是乡间小路的会车场景，都能实现“一把过”的灵活操控，甚至比肩宝马X5，彻底摆脱大型SUV的驾驶负担。

而更值得关注的是，这种灵活并未以牺牲操控稳定性为代价，其配备的灵蜥数字底盘3.0，融合了前双叉臂后多连杆悬架、电控阻尼减振器以及150mm超大行程双腔闭式空悬，通过矢量控制技术可减少46%的过弯侧倾。即使连续弯道中，车身姿态可以做到始终保持稳定，让大车也能当成小车开，从根本上打破技术桎梏。

对于很多家庭用户来说，买“大六座”是为了让后排家人舒服，但事实往往相反。由于车身重、悬架软、重心高，乘客很容易晕车，基于此，智己LS9创新推出了“舒享防晕模式”，通过底盘、转向与车身控制的全域协同调校，能有效抑制加减速和侧向摆动引起的身体失衡，进一步降低晕车概率。

从此，长途旅行中孩子不再喊“要下车休息”，老人不再感到头晕乏力，驾驶者也无需为此小心翼翼控制车速。可以说这是大六座SUV第一次实现了“一个人好开，一家人舒服”的完美平衡，这种驾控体验的颠覆，无疑将真正推动大六座SUV从“妥协”向“闭眼冲”的转变。

### 越级配置

当很多车型还在通过“减配入门版、拔高顶配版”吸引消费者，智己LS9直接将全球顶尖的豪华配置和核心技术全部标配，用最好的技术和最大的诚意，重新定义30万级大六座SUV的价值标杆。

在家庭用户的视角中，动力与续航的平衡是永恒追求，而智己LS9的“恒星超级增程系统”和800V高压平台给出了两全方案。

由1.5T增程专属超效黄金发动机与双电机组成的动力系统，全系标配双电机矢量四驱，峰值功率可达390kW，峰值扭矩670N·m，零百加速跻身4秒级，而且在ERNC 2.0主动降噪技术和智能能量管理系统加持下，亏电状态依旧不遑多让。

与此同时，CLTC纯电续航可达402km，综合续航更是达到1508km，油电综合折算能耗仅2.81L/百公里，让用户真正做到没焦虑放心开。

智能辅助驾驶方面同样配置拉满，全系标配520线超视域激光雷达，搭配英伟达Thor高算力芯片，总算力达到700TOPS，具备200米超远距离障碍识别能力。

基于Momenta飞轮大模型技术，智己LS9的高阶辅助驾驶系统支持城市NOA、高速NOA以及全场景自动泊车功能，对家庭用户而言，这些配置的搭载不仅是科技体验，更带来了满满的安全感。

写在最后

从最早全系配备800V平台和激光雷达的入门车型LS6，到而今全系Ultra的旗舰车型LS9，智己始终在思考如何做到“人无我有”，既是一份面对市场的体面，也从未放弃过对初心的坚持。

因此，32.28万元起的LS9不仅将会改变现有9系格局，也值得为之期待。

图|智己汽车

文|豆豆

编辑|豆豆

END

HTML版本：[上汽旗舰的终极答案智己LS9 告别大六座SUV的选择纠结](#)